Зачем техническому специалисту знать английский язык?

Часто студенты специальности «Механизация сельского хозяйства», только начинающие изучать английский язык, обращаются ко мне с вопросом: «А зачем механику знать английский язык?»

Они попадают под общее понятие «технические специалисты». В каждой индустрии они свои, и вариантов таких специалистов множество – это и инженеры, и контролеры качества, и специалисты по техническому обслуживанию, и так далее.

Независимо от индустрии и конкретной специальности, английский сегодня нужен всем. Но вот почему – рассмотрим на примере одной из самых популярных техно-интенсивных отраслей – автомобильной.

Начнем с простого – на чем ездят наши дорогие сограждане? Если посмотреть на последние опросы и статистику, то более 50% населения ездит на иномарках. Тогда еще один вопрос: а насколько наши доморощенные «технари» ориентируются в нюансах строения и работы иномарок? Не по-кулибински: «тут прикрутим, там отцепим, или болтик подобьем». А на уровне официальных детализированных инструкций к самим машинам, отдельным запчастям и высокотехнологичному инструментарию для их диагностики при обслуживании и ремонте?

Думаем, что многие из вас сталкивались с ситуацией, когда проблема с машиной выходит за рамки стандартных, и тут у «кулибиных» начинается серьезная головная боль. К сожалению, кроме единичных официальных СТО для топовых марок, во всех остальных крайне редко работают специалисты, знающие английский. Соответственно, встречаясь, например, с нестандартными аббревиатурами, они теряются и не могут решить проблему.

Сколько из них Вы знаете? Помнить все наизусть – сложно. Но вот быстро найти в интернете оригинальное значение, не копаясь в специальных словарях, требует знания языка, на котором это сокращение было придумано.

И это только одна сторона проблемы. Значительно более серьезный вопрос возникает при работе дилеров по автомобилям и их запчастям с иностранными контрагентами, либо коммуникации местных заводов по производству автомобилей иностранных брендов с материнскими структурами и их отделами по контролю качества. Неумение выразить на профессиональном английском свои пожелания или сложности одной стороны, и непонимание ответов и требований другой регулярно ведут к проблемам.

Есть и третий нюанс. У нас «издревле» в стране существовало множество очень талантливых технических изобретателей. Многие из них делают уникальные вещи, в том числе применимые и в автопромышленности. За некоторые из их изобретений крупные мировые автоконцерны дали бы очень большие деньги – если бы о них узнали. К сожалению, проблема именно со вторым.

Наши гениальные изобретатели не знают английского в достаточной степени, чтобы: а) начать общение напрямую с представителями крупных концернов, б) регулярно читать западную специализированную прессу на предмет новых разработок и направлений технической мысли, и в) писать о своих собственных разработках в такую прессу, чтобы их заметили.

Отсюда следует традиционное напоминание о необходимости повышать свою квалификацию, и для Вас сразу откроются новые дороги.